



REUNIÓ ENTRE ELS SINDICATS REPRESENTATIUS I ELS CAP DE LA REGIÓ POLICIAL METRO SUD

El dia 15 de març de 2023 s'ha celebrat la reunió de la RPMS tractant-se els següents temes principals en l'àmbit genèric:

- 1. Plans d'autoprotecció de les comissaries i altres destinacions policials:** Des de la regió hi ha voluntat per reforçar la protecció de les comissaries (millora de càmeres, accessos, etc.) però l'encarregat d'aquestes mesures de seguretat passiva és la unitat SERSECO, on farem arribar les nostres demandes.
- 2. Formació continuada del cos:** comparteixen la importància d'una formació promoguda i facilitada pel CME, i per això hi ha previsió de realitzar simulacres de seguretat a les diferents destinacions, a més a més de la predisposició a facilitar la formació que a les diferents destinacions es demanin (per exemple formació per serveis sanitaris de procediment DEA, sessions formatives als brífings de l'OAC per aclarir dubtes i unificar criteris, etc.) . Segons l'administració tots el plans d'autoprotecció estan fets i ara ens trobem a la segona volta de la fase, on pel 2023 estan prevists fer cinc simulacres d'evacuació
- 3. Manca de material i d'altres recursos a les OAC's, grups FURA i U.I. :** Ja us varem fer arribar l'escrit adreçat al Director General de la Policia per part del CAT de la precarietat amb què es treballa diàriament a les unitats instructores i des de la RPMS facilitaran els recursos que a escala de regió són competència d'aquesta, fent petició mitjançant formulari PI01
- 4. Climatització:** Reivindiquem que no treballe ni amb fred ni amb calor, i per això, cal reforçar amb aparells supletoris de climatització les zones que calguin. No hi ha cap ordre regional que prohibeixi l'ús, és més, ens fan recordatori que a totes les recepcions està el telèfon de manteniment de guàrdia les 24 hores els 365 dies de l'any i que, per tant, no fa falta esperar que el servei d'administració estigui treballant per activar-lo.
- 5. Furgonetes FORD d'ARRO:** Denunciem que la climatització a l'interior dels vehicles és insuficient i tothom és coneixedor d'aquesta problemàtica a la qual encara no donem una resposta efectiva. Ens deriven a fer instància a la unitat de material.



6. **Recepció CME Terminal 1 de l'aeroport del Prat:** reclamem una instal·lació que garanteixi les mesures passives de seguretat d'aquesta dependència que es protegeix actualment amb una mampara de metraqüilat dels usuaris d'aquesta OAC desplaçada. Ens deriven a SERSECO a on adreçarem la corresponent reclamació.

7. **Hores extres a les diferents destinacions:** demanem el perquè d'aquest repartiment a diferents destinacions del territori i la resposta té motivacions concretes i diverses en cada cas en concret, des de que hi ha diferents valoracions de nivell de protecció jihadista segons les valoracions de la comissaria general d'informació (carnaval Sitges sí que es considera el reforç i carnaval de Vila-nova i la Geltrú no)

8. **Vacances, PAP's, hores acumulades, etc.** Denunciem la falta de transparència que arrosseguem els últims anys a l'hora concedir permisos horaris i reclamem que hi hagi un nombre de mínims i una motivació pública i transparent quan aquests es modifiquen, demanem una nota declaratòria de la interpretació de les vacances, etc. NO rebem una resposta adequada i ens adreçarem a Recursos Humans de la Generalitat per fer la corresponent reclamació.

9. **Guàrdies d'investigació i científica mancomunades:** posem damunt la taula la variació numèrica dels dos sectors (A: 5 guàrdies B: 7 guàrdies). S'arriba al compromís d'anar revisant les mateixes anualment de la manera més justa i equitativa.

10. Per evitar tensions entre les Unitats d'Investigació i les OAC's a l'hora d'instruir fets delictius s'ha publicat el **Comunicat Operatiu 293** del 17 de febrer de 2023 on s'estableix la correspondència de les diferents tasques.

CAT

*Col·lectiu Autònom de Treballadors
Mossos d'Esquadra*

*des de
1992*

